



P18-5273-57

1	Ölfilter
2	Zentralschraube
2a	Dichtring
2b	Dichtring
3	Sicherungsring
4	Deckel
4a	Dichtring axial
5	Dichtring radial
6	Ölfiltergehäuse
8	Ölfilttereinsatz
9	Standrohr
18	Öldruckgeber mit Dichtring
19	Motoröl-Füllventil (Neumotor, Verschlußstopfen aus Gummi)
20	Verschlußschraube M14
20	Dichtring

E	Temperatur-Reglereinsatz-Ölkühlerzulauf
10	Temperatur-Reglereinsatz
11	Schiebehülse
16	Druckfeder
D	Ölrücklaufsperrventil
12	Ventilsitz
12a	O-Ring
13	Federteller
14	Ventilkegel
15	Druckfeder
17	Sicherungsring

A	Ungereinigtes Öl zum Luftölkühler
B	Ungereinigtes Öl vom Luftölkühler
a	von der Ölpumpe
b	zu den Lagerstellen
c	Ölrücklauf zur Ölwanne bei Filterwechsel
d	zu den Lagerstellen und zu der Ölpumpe
e	Ungereinigtes Motoröl zum Ölfilterumgehungsventil im Zylinderkurbelgehäuse

D Rücklaufsperrventil

Das Rücklaufsperrventil verhindert ein Leerlaufen des Ölfilters bei abgestelltem Motor, Öffnungsdruck 0,2 bar.

E Temperatur-Reglereinsatz-

Ölkühlerzulauf

Der Temperatur-Reglereinsatz öffnet ab einer Öltemperatur von ca. 110 °C und leitet das Motoröl über den Luftölkühler in den Filterraum des Ölfilters.